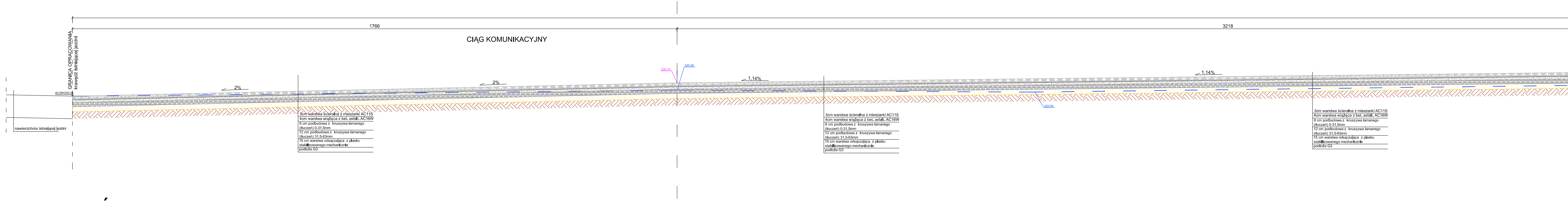
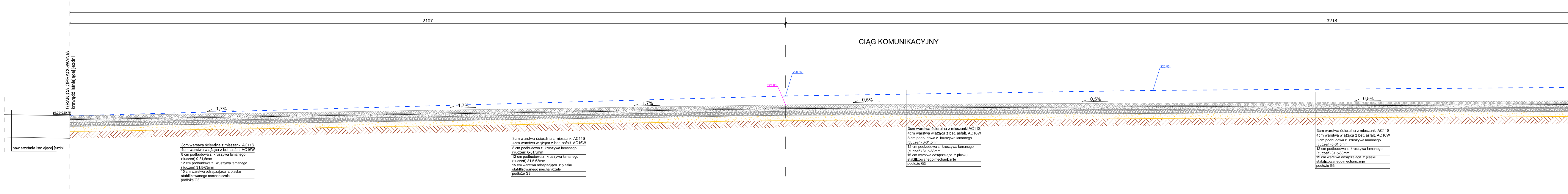
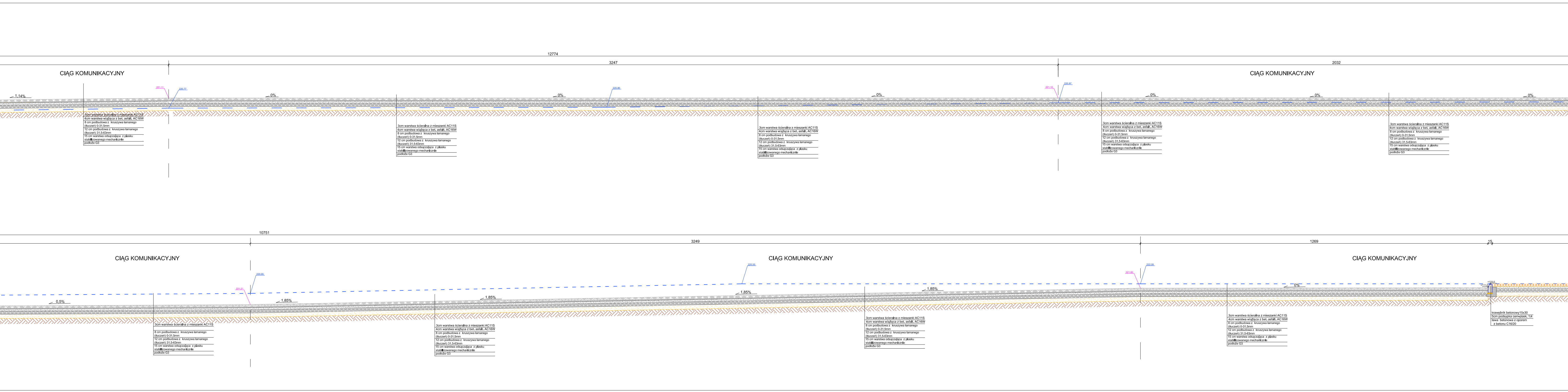
PRZEKRÓJ 8-8

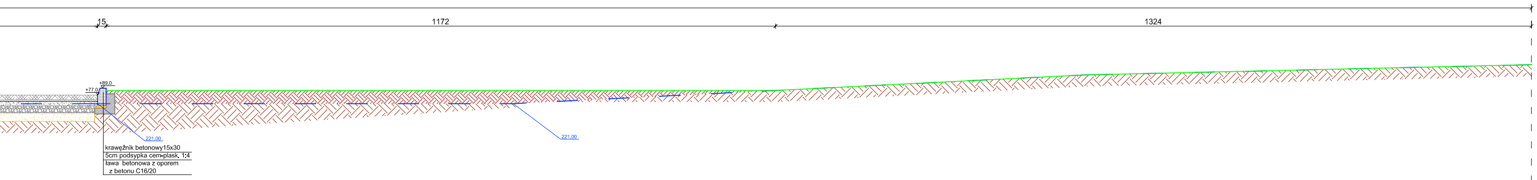

1766
3218
CIĄG KOMUNIKACYJNY
GRANICA OPRACOWANIA
krawędź istniejącej jezdni
±0,00=220,38
nawierzchnia istniejącej jezdni
2%
2%
220,74
220,55
1,14%
220,50
1,14%
3cm warstwa ścieralna z mieszanki AC11S
4cm warstwa wiążąca z bet. asfalt. AC16W
8 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 0-31,5mm
12 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 31,5-63mm
15 cm warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie
podłoże G3
3cm warstwa ścieralna z mieszanki AC11S
4cm warstwa wiążąca z bet. asfalt. AC16W
8 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 0-31,5mm
12 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 31,5-63mm
15 cm warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie
podłoże G3
3cm warstwa ścieralna z mieszanki AC11S
4cm warstwa wiążąca z bet. asfalt. AC16W
8 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 0-31,5mm
12 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 31,5-63mm
15 cm warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie
podłoże G3

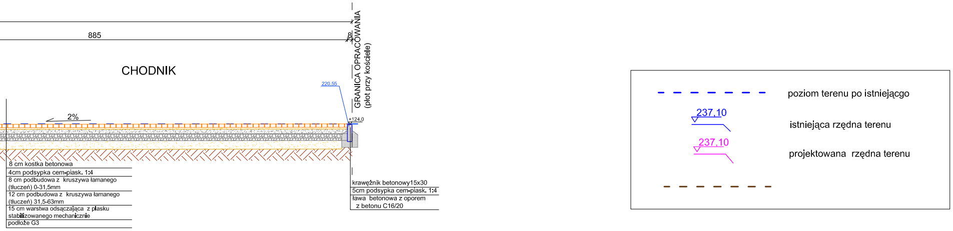
PRZEKRÓJ 9-9


2107
3218
CIĄG KOMUNIKACYJNY
GRANICA OPRACOWANIA
krawędź istniejącej jezdni
±0,00=220,75
nawierzchnia istniejącej jezdni
1,7%
1,7%
1,7%
221,08
220,55
0,5%
0,5%
220,55
0,5%
3cm warstwa ścieralna z mieszanki AC11S
4cm warstwa wiążąca z bet. asfalt. AC16W
8 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 0-31,5mm
12 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 31,5-63mm
15 cm warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie
podłoże G3
3cm warstwa ścieralna z mieszanki AC11S
4cm warstwa wiążąca z bet. asfalt. AC16W
8 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 0-31,5mm
12 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 31,5-63mm
15 cm warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie
podłoże G3
3cm warstwa ścieralna z mieszanki AC11S
4cm warstwa wiążąca z bet. asfalt. AC16W
8 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 0-31,5mm
12 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 31,5-63mm
15 cm warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie
podłoże G3
3cm warstwa ścieralna z mieszanki AC11S
4cm warstwa wiążąca z bet. asfalt. AC16W
8 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 0-31,5mm
12 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 31,5-63mm
15 cm warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie
podłoże G3


12774
3247
2032
CIĄG KOMUNIKACYJNY
CIĄG KOMUNIKACYJNY
1,14%
221,11
220,77
0%
0%
220,80
0%
221,12
220,97
0%
0%
0%
3cm warstwa ścieralna z mieszanki AC11S
4cm warstwa wiążąca z bet. asfalt. AC16W
8 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 0-31,5mm
12 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 31,5-63mm
15 cm warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie
podłoże G3
10751
3249
1269
15
CIĄG KOMUNIKACYJNY
CIĄG KOMUNIKACYJNY
CIĄG KOMUNIKACYJNY
0,5%
221,21
220,65
1,85%
1,85%
220,55
1,85%
1,85%
221,82
222,00
0%
+123,0
+111,0
krawężnik betonowy15x30
5cm podsypka cem-piask. 1:4
ława betonowa z oporem z betonu C16/20

PRZEKROJE 8-8, 9-9
skala: 1:50


15
1172
1324
+89,0
+77,0
221,00
221,00
krawężnik betonowy15x30
5cm podsypka cem-piask. 1:4
ława betonowa z oporem
z betonu C16/20


885
8
CHODNIK
GRANICA OPRACOWANIA
(płot przy kościele)
220,55
+124,0
2%
8 cm kostka betonowa
4cm podsypka cem-piask. 1:4
8 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 0-31,5mm
12 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń) 31,5-63mm
15 cm warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie
podłoże G3
krawężnik betonowy15x30
5cm podsypka cem-piask. 1:4
ława betonowa z oporem
z betonu C16/20
poziom terenu po istniejącgo
237,10
istniejąca rzędna terenu
237,10
projektowana rzędna terenu

RYSUNEK ZAMIENNY

MULTIPROJEKT Pracownia Projektowa *"Multiprojekt"* Grzegorz Furlepa Radzięcin 39A 23-440 Frampol	nazwa rysunku	Przekroje 8-8,9-9			rys. nr : 5
	nazwa projektu **Poprawa spójności przestrzennej, społecznej i kulturowej Lubelskiego Obszaru funkcjonalnego poprzez rewitalizację - budowa targowiska wraz z parkingiem i infrastrukturą w Konopnicy**				skala: 1:50
	adres inwestycji: dz. nr ewid. 896/17; 890/23; 890/2; jedn. ewid. Konopnica 060908_2.0001,896/17 obręb Konopnica				
kontakt: **tel: 601 294 665** **e-mail:** **pwmultiprojekt@o2.pl**	inwestor: Gmina Konopnica, Kozubszczyzna 127 A, 21-030 Motycz				data: Listopad 2017
	rodzaj i stadium dokumentacji: Projekt budowlany				
	Branża:	funkcja:	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
	Konstr-bud/ drogowa	projektant:	mgr inż. Grzegorz Furlepa	LUB/0112/POOK/13 LUB/0012/PWOD/14	
	Konstr-bud/ drogowa	sprawdził:	mgr inż. Łukasz Michalski	LUB/0239/PWOK/14 LUB/0169/POOD/13	

NINIEJSZE OPRACOWANIE CHRONI USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM. KOPIOWANIE i POWIELANIE BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE
(DZ. U. NR 24. poz. 83, art.1 p.2 z dnia 23. 02. 1994)